

# 天津机场西区飞行区改造工程项目 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规划评[2017]4 号）、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》等国家有关法律法规、《天津机场西区飞行区改造工程项目环境影响报告书》及审批部门审批决定等要求，2020 年 12 月 17 日，天津滨海国际机场组织开展天津机场西区飞行区改造工程项目竣工环保验收工作。验收工作组由天津滨海国际机场（建设单位）、民航机场规划设计研究总院有限公司（设计单位）、北京欣国环环境科技发展有限公司（环评单位）、天津津滨华测产品检测中心有限公司（监测单位）、北京中企建发监理咨询有限公司（监理单位）、天津欣国环环保科技有限公司（验收监测报告编制单位）等单位代表及 4 名特邀专家组成（验收组名单附后）。

验收工作组代表现场查看了项目环保相关工程的建设情况。验收工作组观看了拍摄的现场视频，听取了建设单位对项目环保设施落实情况的介绍和验收报告编制单位对验收报告主要内容的汇报后，进行了认真的讨论，形成竣工环境保护验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）工程概况

天津机场西区飞行区改造工程是对西跑道（第一跑道）的改造与完善，改造工程均位于机场西区范围内。本工程将西跑道升级为 4F 标准，道面结构满足 4F 类及以下机型的满载运行；西区客机坪面积扩大，并进行了机位调整，道面结构满足 E 类飞机的滑行及停放要求；通用

机坪满足 C 类飞机的滑行及停放要求；原西区 TCS 货运机坪北侧扩建，增加了两个 F 类机位；项目同时对西跑道助航灯光工程、消防工程、排水工程等进行了改造。

## （二）建设过程及环保审批情况

该项目于 2018 年 11 月 9 号取得天津市东丽区行政审批局《关于天津机场西区飞行区改造工程项目环境影响报告书的批复》（津丽审批环[2018]118 号），于 2019 年 1 月开工建设，2019 年 12 月竣工。2020 年 6 月 15 日至 24 日，委托天津津滨华测产品检测中心有限公司对项目机场周边敏感点声环境质量、废气无组织排放进行了监测。

## （三）投资情况

工程实际总投资 72115.64 万元，环保投资 460 万元，占工程总投资的 0.64%。

## （四）验收范围

本次为天津机场西区飞行区改造工程包含的各项环保设施的竣工环保验收。

## 二、工程变动情况

根据现场调查，天津机场西区飞行区改造工程实际建设工程内容与环评阶段基本一致。对照《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》（环办环函[2020]688 号）中建设地点、规模、性质、生产工艺、环境保护措施等，本工程不构成重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废气

天津机场具有较为完善的环境管理制度及体系，提供飞机停靠时电力供应，减少飞机辅助动力设施产生的大气污染物；通过合理组织

机场机队，提高空中管理效率，减少飞机运行时间，进而降低飞机污染物排放量。

天津机场正逐年提高内部电动汽车的占比，机场内部车辆通过优选使用电动汽车，优化道路，缩短行驶距离，合理控制车速等措施来减小汽车尾气影响。

## （二）废水

天津机场西区飞行区改造工程污水排入机场东区污水处理站（环评中名称为北区污水处理站）进行处理。2018年12月底天津滨海机场完成污水处理站的提标改造项目环评，并于2019年5月完成了竣工环保验收，目前正常运行。

## （三）噪声

### （1）隔声措施

环评要求对 2 个居民区（天使港公寓、军粮城 2 期）设置隔声门窗；对 5 所学校（刘辛庄回族小学、东丽区民族中学、东羽小学、小东庄中学、赵北中心小学）采取安装隔声门窗的降噪措施。

根据现场踏勘结果，赵北中心小学已进行了搬迁，除此外上述其他敏感目标在建设时期或后续改扩建期间，加装了双层中空玻璃建筑外窗等，提高了自身隔声性能。

### （2）搬迁措施

环评要求对 3 个村庄（新兴村、流芳台村、朱庄村），3 所学校（中国民航大学、新兴小学、中河小学）进行搬迁。其中新兴村、流芳台村、朱庄村均已完成搬迁；新兴小学拆迁已纳入现有搬迁措施范围内，中河小学、新兴小学已有明确的搬迁计划。中国民航大学已自行采取隔声措施保证正常教学环境，并与天津机场签订无需搬迁协议。

### (3) 在线监测设施

根据环评及批复要求，天津滨海国际机场已经在机场能源站设置了二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳、臭氧、非甲烷总烃、TVOC、PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub>环境空气质量自动监测站；在机场能源站、中国民航大学设置了声环境质量自动监测站。

### (四) 固体废物

天津机场运营期间产生航空垃圾、生活垃圾由东区垃圾转运站暂存，按原有方式外委处理。

### (五) 生态保护措施

根据调查，天津机场采取不适于鸟类营巢的绿化方式以及物理驱鸟的方式，尽可能避免机鸟相撞。

## 四、验收监测结果

### (1) 飞机噪声

根据2020年6月15日~6月21日连续7日的监测及模拟计算，105处敏感点中共有10个超标点位，分别为中国民航大学北校区、中国民航大学南校区、新兴村、新兴小学、四合村、骆驼房子村、四合庄小学、中河村、赵北中心小学、中河小学。

### (2) 废水

东区污水处理厂出水主要控制指标COD、BOD<sub>5</sub>、SS、NH<sub>3</sub>-N、TP、TN以及pH、色度等均能满足《污水综合排放标准》(DB12/356-2018)二级标准和《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)中冲厕、城市绿化标准中相应执行限值要求，同时出水主要污染物COD、NH<sub>3</sub>-N满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)V类水体水质要求。

### (3) 废气

根据监测结果，机场周边上风向 1 点，下风向 3 点处监测点位废气中二氧化硫、氮氧化物、非甲烷总烃均满足 GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》周界外浓度控制要求。

## 五、验收结论

天津机场西区飞行区改造工程环保手续及相关材料齐全，项目建设执行了“三同时”制度，落实了环评及批复文件提出的污染防治设施和生态保护措施，相关环保设施效果满足环评报告和审批文件要求。项目不涉及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）所规定的验收不合格情形，经验收工作组讨论，同意项目通过竣工环保验收。

## 六、后续要求

加强机场周边待搬迁敏感点的跟踪及定期监测，及时采取噪声防治措施。

## 七、验收工作组成员

见附件

附件:

天津机场西区飞行区改造工程项目竣工环保验收工作组成员名单

| 验收组  | 姓名  | 所在单位             | 签名  |
|------|-----|------------------|-----|
| 建设单位 | 王超  | 天津滨海国际机场         | 王超  |
|      | 李凯  |                  | 李凯  |
| 环评单位 | 郭斌  | 北京欣国环环境科技发展有限公司  | 郭斌  |
| 监测单位 | 苏美云 | 天津津滨华测产品检测中心有限公司 | 苏美云 |
| 监理单位 | 平伟  | 北京中企建发监理咨询有限公司   | 平伟  |
| 设计单位 | 向会伦 | 民航机场规划设计研究总院有限公司 | 向会伦 |
| 编制单位 | 戴娴  | 天津欣国环环保科技有限公司    | 戴娴  |
| 专家   | 贾生元 | 北京中环博宏环境资源科技有限公司 | 贾生元 |
| 专家   | 徐志胜 | 中铁二院工程集团有限责任公司   | 徐志胜 |
| 专家   | 李文君 | 天津市生态环境监测中心      | 李文君 |
| 专家   | 张吉  | 天津市生态环境科学研究院     | 张吉  |

天津滨海国际机场

2020年12月17日